

## PFG110 – dla ułatwienia życia

Dla ułatwienia życia poprawiliśmy smar hamulcowy PFG110.

### PFG110 zastępuje

- PFG101 za wyjątkiem obszaru ślizgowego szczęk na tylnych płytkach  
\*patrz strona 2
- PFG102
- PFG106

### Tego specjalnie opracowanego smaru można używać do:

- wszystkich zespołów obciążonych mechanicznie, takich jak nastawiacze
- wszystkich hydraulicznych elementów gumowych, które mają styczność z płynem hamulcowym DOT3, DOT4 i DOT5.1
- łożysk ślizgowych, np. w hamulcu i układzie sprzęgła dla ruchu liniowego, które są w styczności z płynem hamulcowym DOT3, DOT4 i DOT5.1
- tulei i sworzni prowadzących
- cylindrów sprzęgła master i slave

### Smaru nie należy używać do:

- w związku z aluminium lub z aluminium w warunkach wysokich obciążeń dynamicznych
- wsporników klocków hamulcowych w zaciskaczach hamulców tarczowych
- obszaru ślizgowego tylnej płytki szczęki hamulcowej

### Produkt oferuje:

- doskonałą ochronę przed zużyciem
- wysoką obciążalność
- dobrą przyczepność
- odporność na wodę
- ochronę przed korozją



- \* W zamian za PFG101 dostarczamy specjalny smar dla obszarów ślizgowych szcęk zapakowany w pudełku.

Znajdą Państwo saszetkę 3 g w naszych

- Brake Kit (BK)
- Superkits (GSK)

Przykłady:



Superkit (GSK)



Brake Kit (BK)

